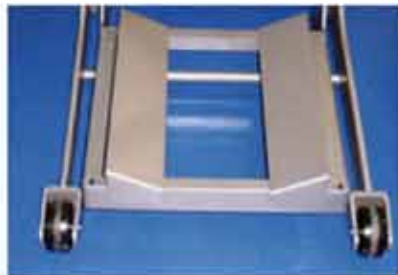
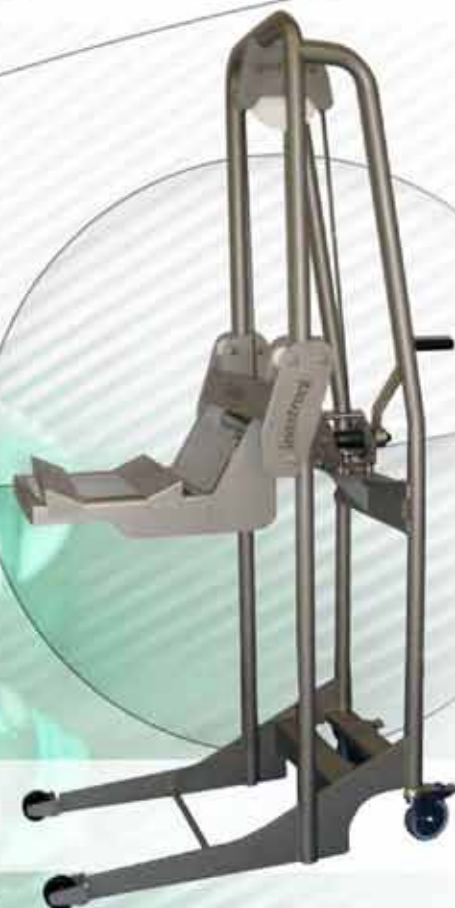


- Diseño higienizable innovador
- Chasis resistente a entornos agresivos
- Carro robusto, duradero y manejable
- Super ligero

Los apiladores electromanuales ULMA Inoxtruck han sido diseñados para el manejo de bobinas, utillajes, volteadores, cajas, etc. en las salas blancas de producción.

El sistema de elevación consigue minimizar la manipulación manual de la carga y mantener la carga a una altura ergonómica para su manipulación, reduciendo esfuerzos.



Diseño Higienizable Innovador

El chasis totalmente abierto, los cordones de soldadura continuos, el cable de elevación protegido y su estructura tubular hacen posible una limpieza del equipo sin que esto afecte a sus prestaciones, evitando todo tipo de oxidaciones gracias a los materiales inoxidables, plásticos y polimeros utilizados.

Máxima Seguridad

Las ruedas motrices con frenos hacen posible que la carga y descarga de las bobinas, utillajes, etc. sea una operación segura. Además, los 2 rodillos de la estructura evitan que se metan todo tipo de objetos entre el tubo y el rodillo.

Carro Robusto, Duradero y Manejable

Las 2 ergonómicas asas y el sistema tipo carrete con multiplicación y bloqueo en el accionamiento de la elevación.

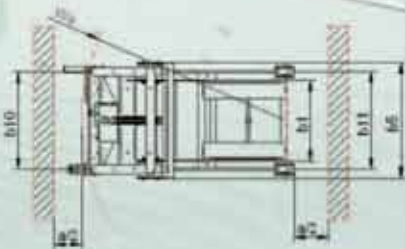
Manipulación Frontal y Lateral

El sistema de elevación de los diferentes implementos diseñados a medida para la actividad requerida, hacen posible el desplazamiento lateral y frontal de bobinas, utillajes, volteadoras o cajas.

Características			
1.1	Fabricante (Abreviación)		ULMA Inoxtruck
1.2	Designación del modelo del fabricante		MS250
1.4	Control de dirección: manual, conductor acompañante, de pie, sentado		Manual
1.5	Capacidad específica de elevación	Q	250
1.6	Distancia centro de carga	c	425
1.8	Chasis		AISI 304L
1.9	Chapa		AISI 304L
Peso			
2.1	Peso de la carretilla con carga nominal y batería		kg 310
2.2	Carga por eje con carga y batería, delantero/trasero		kg 20/40
2.3	Peso de rueda de tracción/ruedas porteadoras sin carga y con batería		kg 190/120
Bobina			
2.11	Diametro (máximo)		mm 500
2.22	Ancho		mm 700
2.33	Peso		kg 250
Ruedas y Tren de Potencia			
3.1	Neumáticos: P=Poliuretano, PA=Poliamida (nylon), Vul=Vulkollan, rueda delantera/trasera		P/P
3.2	Dimensiones del neumático, delantero		125 X 30
3.3	Dimensiones del neumático, trasero		80 x 20
3.5	Número de ruedas, delante/atrás (x=motrices)		2+2
3.6	Distancia entre centros de ruedas, lado motriz	b10	mm 480
3.7	Distancia entre centros de ruedas, lado de la carga	b11	mm 480
Dimensiones			
4.2	Altura con mástil replegado	h1	mm 1995
4.4	Elevación estándar	h3	mm 1415
4.5	Altura total con mástil desplegado	h4	mm 1995
4.15a	Altura horquillas, totalmente replegado	h13	mm 135
4.15b	Altura horquillas, totalmente extendido	h12	mm 1550
4.19	Longitud total	l1	mm 1010
4.20	Longitud a cara horquillas	l	mm 645
4.21	Ancho total	b1	mm 570
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5	mm 400
4.32	Distancia al suelo en el centro del chasis	m2	mm 30
4.34a	Ancho del pasillo de trabajo (Ast) con carga	Ast	mm 1245
4.35	Radio de giro	Wa	mm 1005

ULMA Inoxtruck sigue una política de mejora continua de sus productos.

Por esta razón, algunos materiales, opciones y especificaciones podrán cambiar sin previo aviso.



USMSACAST1113